



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Oggetto: Servizio di manutenzione globale degli impianti di esazione pedaggi Autostrade A/18 Messina-Catania e A/20 Messina -Palermo periodo 2019-2022.

CIG: N°79901998CC CUP: B49J19000160005 Gara CAS n° 243

Approvazione perizia di Variante e suppletiva

DECRETO DIRIGENZIALE N. **637** /DATE del **26 OTT. 2022**

PREMESSO CHE:

- con Decreto Dirigenziale n° 24/DG del 19/02/2019 l'Ing. Gaspare Sceusa è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento relativamente all' appalto di "Servizio di manutenzione globale degli impianti di esazione pedaggi Autostrade A/18 Messina-Catania e A/20 Messina - Palermo periodo 2019-2022";
- con Decreto Dirigenziale n° 405/DG del 19/03/2019 è stato designato il gruppo di progettazione e Direzione all' Esecuzione del contratto relativamente all' appalto in oggetto nelle persone di: Geom. Branca Amedeo (Progettista e Direttore dell'Esecuzione del Contratto), Per.Ind. Pintaudi Carmelo, Per. Ind. Bivacqua Rosario, Sig. Sottile Angelo, Sig. Pandolfino Pietro (Collaboratori alla Progettazione e alla D.E.C.)
- con Decreto Dirigenziale n° 374/DATE/2019 del 25/07/2019 è stato preso atto della verifica del progetto esecutivo dell'appalto in oggetto ed è stato disposto di procedere all' affidamento del servizio ai sensi dell'art.95 c.2 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., mediante pubblico incanto con criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa da effettuarsi su piattaforma informatica;
- con Decreto Dirigenziale n° 220/DATE/2020 del 15/07/2020 è stato preso atto delle risultanze di gara e sono stati approvati gli atti della stessa, con la quale sono stati affidati all' impresa SINELEC S.p.A avente sede in S.P. 211 della Lomellina, 3/13 loc. San Guglielmo cap. 15057 Tortona (AL) C.F./P.IVA. 07937690019, la quale ha offerto un ribasso del 23,66 % corrispondente a un importo contrattuale di €: € 4.782.603,05 oltre I.V.A. di cui € 4.730.461,33 per servizi, € 52.141,72 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso.
- In data 30/07/2020, considerata l'urgenza, veniva redatto dal D.E.C. geom. Branca Amedeo, il verbale di affidamento servizio in via d'urgenza sotto riserva di legge, indicando come inizio servizio la data del 01/08/2020 e ai sensi dell'art. 1.7 del Capitolato Speciale D'Appalto, il tempo utile per dare compiuto il servizio è 1095 giorni. (fine servizio previsto per il 31/07/2023)
- In data 21/01/2021 si è proceduto alla stipula del relativo contratto di appalto Rep. CAS n.1029/2021, registrato a Messina in data 26/01/2021 al n.5/1 serie I al netto del ribasso d'asta di € 4.782.603,05 di cui € 4.730.461,33 per servizi, € 52.141,72 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso.
- con Decreto Dirigenziale n° 217/DG del 23/02/2021 l'Ing. Lola Gugliandolo è stato nominato nuovo Responsabile Unico del Procedimento relativamente all' appalto in oggetto;
- con Decreto Dirigenziale n° 233/DG del 26/02/2021 il Per. Ind. Pintaudi Carmelo è stato nominato Direttore Operativo dell'appalto in oggetto e che con medesimo decreto i Per. Ind.li Garofalo Sebastian Carmelo e La Tona Salvatore Luca sono stati nominati per lo stesso appalto Ispettori di cantiere;
- Nel corso dell'espletamento del servizio si sono riscontrate delle circostanze che di fatto determinano la necessità di attuare degli interventi non previsti nell' appalto, per la cui attuazione è necessario



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

redigere apposita perizia di variante e suppletiva che comunque non altera la sostanza dell'appalto in oggetto. Tali variazioni, introdotte nell'esclusivo interesse dell'amministrazione, sono finalizzate al miglioramento degli impianti oggetto di manutenzione. Con nota del 04/08/2022, Direttore dell'Esecuzione del Contratto, ha richiesto autorizzazione a procedere alla redazione della Perizia di variante, autorizzata dal R.U.P.. Ing. Lola Gugliandolo in data 05/08/2022. Le variazioni riguardano in particolare le casse automatiche marca SIGMA serie 2000, di cui è stata riscontrata l'obsolescenza, essendo installate ed in servizio da circa vent'anni. L'obsolescenza delle casse si manifesta con la bassa efficienza della macchina, dovuta al deterioramento sia della parte hardware che software dei componenti, che comporta continue attività di ripristino da parte dei tecnici manutentori al fine di renderle efficienti. Tali condizioni, inoltre, causano rallentamenti nei processi di esazione ed avvolte, tali rallentamenti provocano la formazione di code e traffico in prossimità dei varchi di esazione automatica generando dunque anche rischi per la circolazione autostradale. L'appalto in oggetto prevede la sostituzione dei componenti oggetto di deterioramento, ma essendo il modello in questione, SIGMA serie 2000, superato, la casa costruttrice non garantisce la dovuta assistenza e la fornitura di alcuni dei componenti di ricambio, così come già comunicato dall'appaltatore con la relazione del 18/01/2021.

- Le modifiche indicate nella Perizia di Variante sono previste nei documenti di progetto (art.1.5.2 del Capitolato speciale d'appalto), in quanto è specificato che l'amministrazione committente ha facoltà di estendere le prestazioni dell'appalto per eventuali ampliamenti, modifiche o sostituzione di parti di impianto con tecnologie di tipo innovativo rispetto a quanto originariamente installato. L'estensione delle prestazioni dovrà comunque far riferimento a prestazioni analoghe a quelle oggetto d'appalto. Inoltre si rappresenta che le variazioni proposte non alterano la natura dell'appalto.
- L'appaltatore ha proposto, con nota prot. 1077 U AN/MC/cb del 03/08/2022 la fornitura di un kit di revamping per l'ammodernamento delle casse automatiche serie 2000. Tale offerta riguarda interventi di upgrade su n.5 Casse automatiche presenti alle stazioni di Roccalumera (pista X25), Messina sud (pista X38), Catania (piste Y38 e X18) e Milazzo (pista X25), ritenute tra le più soggette ad utilizzo dunque ad usura, e non oggetto di altri progetti di manutenzione straordinaria/sostituzione che parallelamente l'Ente sta conducendo per il miglioramento del servizio degli impianti di esazione pedaggi.
- L'importo per la realizzazione di quanto sopra su n.5 casse automatiche è di € 307.427,49 di cui € 251.989,75 per l'attività di revamping casse e € 55.437,74 di I.V.A. A tale importo dovrà essere applicato il ribasso d'asta del 23,66%, per cui l'importo effettivo dell'intervento è di € 234.690,15 di cui € 192.368,98 per l'attività di revamping casse e € 42.321.17 di I.V.A.
- Oltre alle migliorie sopraindicate, l'installazione delle casse produrrà anche il beneficio di disporre di pezzi di ricambio ovvero dei componenti rimossi dalle casse, da riutilizzare, nel caso si rendesse necessario, per le restanti casse automatiche installate presso i caselli in gestione dell'Ente, senza che vi sia onere di spesa per l'acquisto dei ricambi.

CIO' PREMESSO:

- Il Direttore dell'esecuzione del contratto ha redatto la perizia di variante e suppletiva, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b, c, comma 2 e comma 7 del D.lgs. 50/2016 ss.mm.ii. di cui i seguenti quadri economici:

Sede
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: www.autostradesiciliane.it

mail: info@autostradesiciliane.it

pec: autostradesiciliane@posta-cas.it



QUADRO TECNICO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE	
a) Servizi a misura, a corpo per un triennio	
a.1 - Servizi a Misura	4.513.642,17 €
a.2. - Servizi a Corpo	1.682.927,56 €
a.3. - Aggiornamento Casse automatiche	251.989,75 €
a.1 + a.2 + a.3 - Totale servizi a misura e a corpo ed aggiornamento c. automatiche	6.448.559,48 €
r_ Ribasso d'asta (23,66%)	1.525.729,17 €
a.1_r + a.2_r + a.3_r - Importo totale netto servizi a misura e a corpo	4.922.830,31 €
a.4 - Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	52.141,72 €
Importo contrattuale al netto del ribasso d'asta e comprensivo degli oneri per la sicurezza (a.1_r + a.2_r + a.3_r + a.4)	4.974.972,03 €
b) Somme a disposizione	
b.2 - Rilievi, accertamenti e indagini	15.000,00 €
b.4 - Imprevisti 2% su servizi di manutenzione	19.169,23 €
b.6 - Accantonamenti di cui all' art. 133 c.3 e 4 del Dlgs 50/2016	5.000,00 €
b.9 - Spese commissioni giudicatrici	6.000,00 €
b.10 - Spese per pubblicità e pubblicazione bando	4.000,00 €
b.11 - Spese di cui all' art. 113 - Incentivi per funzioni tecniche ai sensi dei commi 2,3 e 4	74.984,54 €
b.12.1 - I.V.A. Sui servizi "a corpo" e "a misura"	1.094.493,85 €
b.12.2 - I.V.A. sulle somme a disposizione di cui ai punti: b.1, b.2, b.3, b.6, b.9 e b.10	11.308,92 €
Totale somme a disposizione dell'amministrazione	1.229.956,53 €
Quota da destinare al CPT di Messina	9.343,46 €
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	6.214.272,02 €

RAFFRONTO QUADRO ECONOMICO / PERIZIA DI VARIANTE				
	PROGETTO	VARIANTE	DIFFERENZE	DELTA %
a) Servizi a misura, a corpo, in economia per un triennio				
Importo totale lordo servizi a misura e a corpo	6.196.569,73 €	6.448.559,48 €	251.989,75 €	
Ribasso d'asta (23,66%)	1.466.108,40 €	1.525.729,17 €	59.620,77 €	
Importo totale netto servizi a misura e a corpo	4.730.461,33 €	4.922.830,31 €	192.368,98 €	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	52.141,72 €	52.141,72 €	- €	
Importo contrattuale al netto del ribasso d'asta e comprensivo degli oneri per la sicurezza	4.782.603,05 €	4.974.972,03 €	192.368,98 €	4,02%
b) Somme a disposizione				
b.1 - Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall' appalto, ivi inclusi i rimborsi previo fattura	45.000,00 €	-	- 45.000,00 €	
b.2 - Rilievi, accertamenti e indagini	15.000,00 €	15.000,00 €	- €	
b.3 - Quota adeguamenti tecnologici	40.000,00 €	-	- 40.000,00 €	
b.4 - Imprevisti 2% su servizi di manutenzione	124.974,23 €	19.169,23 €	-105.805,00 €	
b.6 - Accantonamenti di cui all' art. 133 c.3 e 4 del Dlgs 50/2016	5.000,00 €	5.000,00 €	- €	
b.9 - Spese commissioni giudicatrici	6.000,00 €	6.000,00 €	- €	
b.10 - Spese per pubblicità e pubblicazione bando	4.000,00 €	4.000,00 €	- €	
b.11 - Spese di cui all' art. 113 - Incentivi per funzioni tecniche ai sensi dei commi 2,3 e 4	74.984,54 €	74.984,54 €	- €	
b.12.1 - I.V.A. Sui servizi "a corpo" e "a misura" (a)	1.052.172,67 €	1.094.493,85 €	42.321,17 €	
b.12.2 - I.V.A. sulle somme a disposizione di cui ai punti: b.1, b.2, b.3, b.6, b.9 e b.10	55.194,07 €	11.308,92 €	- 43.885,15 €	
Totale somme a disposizione dell'amministrazione	1.422.325,51 €	1.229.956,53 €	-192.368,99 €	
Quota da destinare al CPT di Messina	9.343,46 €	9.343,46 €	- €	
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	6.214.272,02 €	6.214.272,02 €	0,00 €	0,00%





CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

- La perizia di variante e suppletiva comporta un aumento dell'importo netto contrattuale pari ad €. 192.368,98 corrispondente ad una variazione del 4,02 %;
- L'importo in aumento di €. 192.368,98 oltre I.V.A. produce un maggior impegno finanziario rispetto al finanziamento iniziale previsto per il progetto, e tali modifiche trovano copertura finanziaria attingendo dalle voci "lavori in economia", "quota adeguamenti tecnologici" e parte della voce "imprevisti", presenti tra le somme a disposizione dell'amministrazione del quadro economico post aggiudicazione, non necessitando dunque di nuovi impegni di spesa sul relativo capitolo n°. 48;

VISTO:

- La relazione del RUP sull'ammissibilità ed approvazione della perizia di variante suppletiva;
- lo schema atto di sottomissione firmato dall'impresa senza riserve;

VERIFICATO che la redazione della Perizia di Variante e Suppletiva di cui sopra è scaturita dal fatto che, nel corso dell'esecuzione del servizio, si è manifestata la necessità di aggiornare le Casse Automatiche più soggette ad utilizzo dunque ad usura, e non oggetto di altri progetti di manutenzione straordinaria/sostituzione che parallelamente l'Ente sta conducendo per il miglioramento del servizio degli impianti di esazione pedaggi; inoltre la perizia scaturisce anche per cause impreviste e non prevedibili, in quanto la casa costruttrice delle casse automatiche non garantisce più la dovuta assistenza tecnica e la sostituzione di alcuni dei componenti della cassa ravvisandosi, per tali motivazioni, l'applicabilità dall' art. 106 comma 1 lett. b, c, comma 2 e comma 7 del D.lgs. 50/2016;

ACCERTATA, altresì, l'estraneità della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante;

VERIFICATO che l'importo netto, a seguito perizia di variante e suppletiva, risulta essere superiore rispetto all'importo netto contrattuale;

RITENUTE ammissibili le motivazioni alla base della redazione della perizia di variante proposta, per consentire di apportare le modificazioni progettuali sopracitate;

RITENUTO necessario procedere all'approvazione della perizia di variante e suppletiva n. 1 ai sensi 106 comma 1 lett. b, c, comma 2 e comma 7 del D.lgs. 50/2016 ss.mm.ii, che comporta l'aumento dell'importo contrattuale pari ad €.192.368,98 oltre I.V.A.;

VISTO:

- il D.D.G n.2901 del 03/10/2022 dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità -Dipartimento delle Infrastrutture e dei Trasporti della Regione Siciliana, con il quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024 del Consorzio per le Autostrade Siciliane di cui alla deliberazione consortile n.2/AS/2022 del 30/08/2022;
- che, ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

per le motivazioni indicate in narrativa, in pregio ai propri compiti, il sottoscritto Dirigente Area Tecnica e di Esercizio:

DECRETA

1. Dare atto, che la perizia di variante e suppletiva rientra secondo il combinato disposto dall' art.106 comma 1 lett. b, c, comma 2 e comma 7 del D.lgs. 50/2016

2. Approvare per i motivi esposti in premessa la suddetta perizia di variante e suppletiva, redatta dal Direttore dell'esecuzione del contratto, relativa alla "Servizio di manutenzione globale degli impianti di esazione pedaggi Autostrade A/18 Messina-Catania e A/20 Messina -Palermo periodo 2019-2022" CIG: N°79901998CC CUP: B49J19000160005.


Sede
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: www.autostradesiciliane.it

mail: info@autostradesiciliane.it

pec: autostradesiciliane@posta-cas.it



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRAD E SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

3. Attestare che il nuovo importo contrattuale determinato dalla suddetta perizia di variante e suppletiva n. 1 a favore dell'Impresa " SINELEC S.p.A avente sede in S.P. 211 loc. San Guglielmo 3/13 cap. 15057 Tortona (AL) C.F./P.IVA. 07937690019 passa a € **4.974.972,03 oltre I.V.A.** con un aumento contrattuale di € **192.368,98 oltre I.V.A. (€ 234.690,15)** come da schema atto di sottomissione firmato senza riserve dall'impresa. L'aumento di spesa trova copertura finanziaria attingendo dalle voci "lavori in economia", "quota adeguamenti tecnologici" e parte della voce "imprevisti" delle somme a disposizione dell'amministrazione del quadro economico dell'appalto post aggiudicazione, non necessitando dunque di nuovi impegni di spesa sul relativo capitolo n°. 48;

5. Ribadire, che la sopracitata Impresa " SINELEC S.p.A." è già obbligata al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari;

6. Dare atto, che per la maggiorazione dell'importo contrattuale iva inclusa di € **234.690,15** di cui € **192.368,98** come importo contrattuale e 42.591,17 di I.V.A. verranno impiegate le somme già a disposizione impegnate sul relativo capitolo n°. 48;

7. Dare atto, che la presente Perizia di Variante e Suppletiva approvata con il presente provvedimento è stata redatta nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione. Inoltre con la realizzazione di quanto previsto dalla Perizia, viene rispettato il soddisfacimento dell'obiettivo del progetto originario che, pertanto, non subisce alcuna alterazione nella sostanza, viene migliorato e mantiene il requisito della funzionalità, producendo altresì maggiore efficienza dei processi di esazione pedaggi e minor impiego di personale addetto alla risoluzione di guasti riferiti alle casse automatiche.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il R.M.P.

Ing. ~~Nola~~ Gugliandolo

Visto: Il Direttore Generale
Ing. Salvatore Minaldi

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino